

## CONTENIDO

| Indicador                                      | Variación   |             | 12_P |
|--|-------------|-------------|------|
|  | Periodo     | Año corrido |      |
| <b>PIB</b><br>(III Trimestre de 2016)          | 1,2%        | 1,9%        |      |
| <b>IPC</b><br>Octubre de 2016                  | -0,06%      | 5,19%       |      |
| <b>IPP</b><br>Octubre de 2016                  | 0,27%       | 1,62%       |      |
| <b>ICTC</b><br>Octubre de 2016                 | -0,06%      | 0,97%       |      |
| <b>Desempleo</b><br>Septiembre de 2016         | 8,5%        | 16,6%       |      |
| <b>DTF (E.A.)</b><br>Noviembre 30 de 2016      | 7,0%        | 6,60%       |      |
| <b>Dólar TRM</b><br>Noviembre 30 de 2016       | \$ 3.165    | \$ 3.103    |      |
|  | Mes Actual* | Año Móvil*  |      |
| <b>ACPM</b><br>Noviembre de 2016               | \$ 7.501    | \$ 7.713    |      |
| <b>Gasolina Corriente</b><br>Noviembre de 2016 | \$ 8.046    | \$ 8.052    |      |

Fuentes: Banrep DANE UPME  
 \*Precio Galión (Real y de Referencia para Bogotá)  
 12\_P Evolución últimos 12 periodos

### Esta Semana

[Índice de Transporte de Carga por Carretera ICTC – Octubre](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

## Esta semana...



### Huila mejora su ranking de competitividad 2015 – 2016. Noviembre 21.

Los precios al consumidor en Colombia bajaron un 0,06% en octubre, un dato mejor al esperado por el mercado, informó el sábado el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). La inflación en octubre cedió en comparación con el alza de 0,68% en igual mes del año pasado. La variación en octubre estuvo explicada por una baja en los precios de los alimentos de un 0,53%, así como del sector de comunicaciones con un descenso de 0,19%. En tanto, los precios del vestuario subieron un 0,32%, los del transporte lo hicieron en un 0,25% y los de la salud un 0,21 por ciento, precisó el DANE en un comunicado. Entre enero y octubre, la cuarta economía de América Latina reportó una inflación de 5,19%. En tanto, en los últimos 12 meses el país acumuló una inflación de 6,48 por ciento, por encima de la meta de largo plazo establecida por el Banco Central, de entre 2% y 4%. **América Económica.** [Ver más >](#)

### Cormagdalena concede otra prórroga a Navelena para el cierre financiero. Noviembre 21.

Cormagdalena concedió este lunes a Navelena una nueva prórroga hasta el 16 de diciembre para acreditar el cierre financiero del contrato de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena, cuya fecha límite anterior era el próximo 23 de noviembre. No obstante, la Corporación obliga al contratista a garantizar el dragado durante la sequía en una eventual etapa de liquidación. La solicitud vino sustentada en que se presentó un nuevo socio, Ideal, del grupo Slim, y se están adelantando los acercamientos para llegar a esos acuerdos definitivos con Ideal y garantizar ante Cormagdalena el ingreso y así lograr el cierre financiero. Este proyecto de la recuperación de la navegabilidad del río Magdalena implica inversiones por 2,5 billones de pesos y fue adjudicado con un contrato APP, al consorcio Navelena. **El Herald.** [Ver más >](#)

### Región Oriental, la que más creció en tres lustros. Noviembre 20.

Entre el 2000 y el 2015, el mapa de la riqueza en Colombia, por lo menos en lo que tiene que ver con la participación regional en el PIB, ha experimentado múltiples cambios. El más significativo, de acuerdo con los registros del Dane, tuvo lugar en la región Oriental, conformada por Boyacá, Cundinamarca, Meta, Norte de Santander y Santander. Este repunte, a juzgar por las cifras, estuvo jalonado principalmente por Santander, cuyo aporte al PIB pasó de 5,7 a 8,1 por ciento en los últimos 15 años. Juan Mauricio Ramírez, investigador del Centro Latinoamericano de Desarrollo Rural, señala que el buen desempeño de este departamento está en parte sustentado por la industria petrolera de Barrancabermeja y por los buenos indicadores de Bucaramanga. **El Tiempo.** [Ver más >](#)

## Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera ICTC

### Octubre

Durante el mes de octubre de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera ICTC presentó una variación negativa de 0.06%, registrando una caída con respecto al mes de septiembre cuando se evidenció una variación de 0.43%. El índice se situó en 100,97 evidenciando un comportamiento similar en los meses pasados con una diferencia negativa de 0,1% con respecto al mes de Septiembre.

| Año  | Mes        | Variación mes | Variación Año Corrido |
|------|------------|---------------|-----------------------|
| 2016 | Abril      | -0,36         | 0,22                  |
|      | Mayo       | 0,54          | 0,75                  |
|      | Junio      | 0,00          | 0,75                  |
|      | Julio      | 0,12          | 0,87                  |
|      | Agosto     | -0,27         | 0,61                  |
|      | Septiembre | 0,43          | 1,03                  |
|      | Octubre    | -0,06         | 0,97                  |

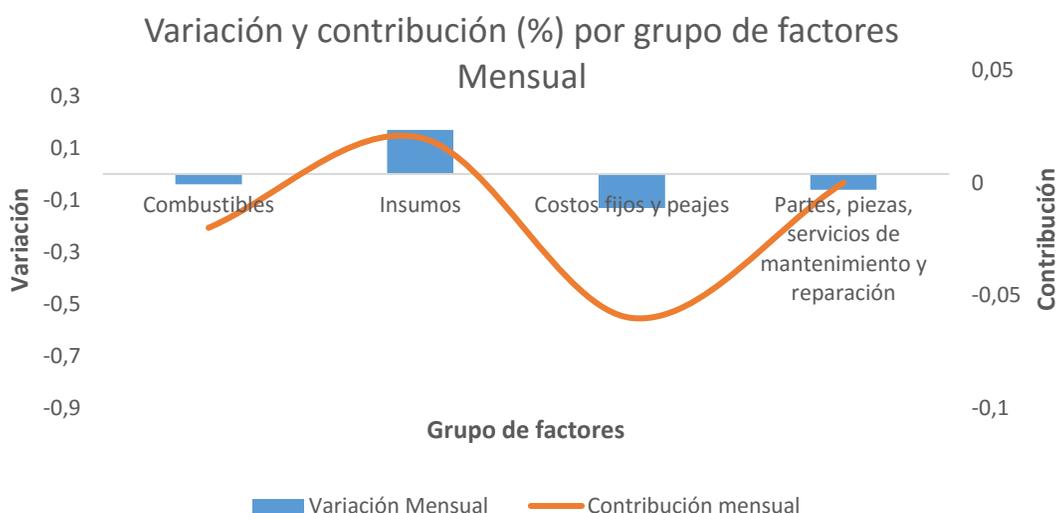
La variación que se evidenció durante el mes de octubre de 2016, es explicada principalmente por el grupo de costos fijos especialmente los costos de capital, que se vieron afectados por las tasas de interés y el DTF, por el contrario la menor variación la registro el grupo de combustibles con -0.04. El grupo de costos fijos y peajes resto 0,06 puntos porcentuales a la variación mensual del índice, en tanto que la mayor contribución positiva se presentó en insumos, que aportó 0,02 puntos porcentuales

ICTC Variación Mensual 2016



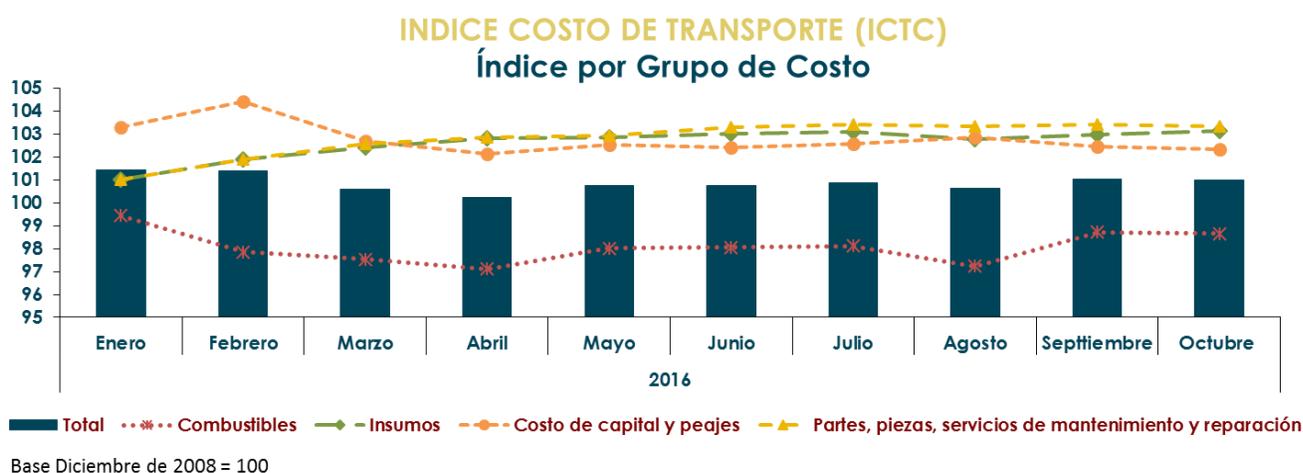
\*Fuente: ICTC - DANE

En cuanto a la contribución de los otros grupos en el índice, los principales aportes positivos lo registraron lubricantes con una variación de 0.27% y llantas ubicadas en la tracción con 0.19% de variación, mientras que las clases de costos con aportes negativos fueron el costo del vehículo y su apalancamiento con una variación de -0.44%, combustibles con -0.04% y partes y piezas utilizadas en el motor con -0.54% de variación.



\*Fuente: ICTC - DANE

Analizando la evolución por grupos de costos, se evidencia que el grupo de combustible ha presentado una tendencia decreciente desde enero a abril, recuperándose levemente en el mes de mayo, este grupo presenta un acumulado a la baja explicado principalmente por el ACPM. Con relación al I trimestre del 2015 se observa un crecimiento del 1,4%, relacionado con las variaciones del combustible, en 2015 este aportaba positivamente al índice, mientras que en el 2016 ha sido el de mayor aporte negativo. Los grupos de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, y el de insumo han presentado tendencias similares a lo largo del año teniendo un promedio cercano a 102,69. El grupo de costos de capital mantiene una tendencia constante a partir de marzo, después de la caída que se presentó en febrero de -1,6%.



Las mayores contribuciones al índice por parte de las clases de costos, se presentaron en las clases de costo del vehículo y su apalancamiento y los combustibles con unas contribuciones de -0.06 y -0.02 puntos porcentuales, respectivamente.

| Clases de Costos                           | Variación Mensual | Contribución Puntos Porcentuales |
|--|-------------------|----------------------------------|
| Costos del vehículo y su apalancamiento    | -0,44             | -0,06                            |
| Combustible                                | -0,04             | -0,02                            |
| Partes y piezas utilizadas en el motor     | -0,54             | 0,0                              |
| Partes y piezas utilizadas en la inyección | -0,87             | 0,0                              |

\*Fuente: ICTC - DANE

En lo relacionado a la variación año corrido, en el periodo de enero a octubre de 2016 el ICTC registro una variación de 0.97%, inferior a lo observado en el mes de septiembre cuando se registró una variación de 1.03%, a pesar de la disminución en este mes se alcanza el segundo punto más alto superado por el mes de septiembre.



\*Fuente: Realizado por la ANDI con información del ICTC - DANE

Para lo corrido del año los grupos de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, insumos y costos fijos y peajes se ubicaron por encima del promedio nacional, registrando unas variaciones positivas de 3.34, 3.12% y 2.31%, respectivamente, en contraste con el grupo de combustibles que fue el único que registró una variación negativa del 1.34%. El mayor aporte a la variación año corrido, se presentó en costos fijos y peajes, que contribuyó con 1,04 puntos porcentuales a la variación total, en tanto que combustibles le restó 0,54 puntos porcentuales.

4

| Clases de Costos                        | Variación Año Corrido % | Contribución Puntos Porcentuales |
|---|-------------------------|----------------------------------|
| Peajes                                  | 6,21                    | 0,73                             |
| Seguros                                 | 6,17                    | 0,14                             |
| Mano de obra de conductores             | 2,5                     | 0,44                             |
| Llantas ubicadas en la tracción         | 2,78                    | 0,06                             |
| Llantas ubicadas en la dirección        | 2,77                    | 0,05                             |
| Combustible                             | -1,34                   | -0,54                            |
| Costos del vehículo y su apalancamiento | -2,29                   | -0,3                             |

\*Fuente: ICTC - DANE

En lo transcurrido del año, solo el corredor de Bogotá – Cali se ubicó por encima del promedio nacional, los corredores de Bogotá – Barranquilla, Bogotá – Bucaramanga, Medellín – Cali, Bogotá – Villavicencio, Medellín – Bucaramanga y Bogotá – Yopal registraron variaciones inferiores a la media.

| Corredor               | Variación Año Corrido % | Contribución Puntos Porcentuales |
|------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Bogotá-Cali            | 1,34                    | 0,37                             |
| Bogotá- Barranquilla   | 0,89                    | 0,23                             |
| Otros                  | 1,12                    | 0,11                             |
| Bogotá - Bucaramanga   | 0,86                    | 0,11                             |
| Medellín - Cali        | 0,83                    | 0,09                             |
| Bogotá - Yopal         | 0,27                    | 0,01                             |
| Bogotá - Villavicencio | 0,59                    | 0,04                             |
| Medellín - Bucaramanga | 0,53                    | 0,01                             |

\*Fuente: ICTC - DANE

**Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura**  
**Sector Mediacanoa-Loboguerrero**

| Día       | De    | A     |
|-----------|-------|-------|
| Domingo   | 6:00  | 20:00 |
| Lunes     | 6:00  | 20:00 |
| Martes    | 10:00 | 20:00 |
| Miércoles | 10:00 | 20:00 |
| Jueves    | 10:00 | 20:00 |
| Viernes   | 10:00 | 20:00 |
| Sábado    | LIBRE | LIBRE |

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 26 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

*Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del*

*Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))*

| Concepto  | Estimado utilización | Real utilizado | Utilización observada (%) |
|---|----------------------|----------------|---------------------------|
| Zonas de estacionamiento                        | 2.100                | 463            | 22%                       |
| Tráfico promedio de vehículos de carga          | 2.689                | 2.688          | 100%                      |
| Camiones atendidos en las sociedades portuarias | 1.193.631            | 822.362        | 69%                       |
| Ocupacion de las sociedades portuarias          | <49%                 | 45             |                           |
| M3 acum. Material movilizado                    | 4.773.600            | 4.001.240      | 84%                       |

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### **Puerto Aguadulce se pondrá en marcha antes de fin de año. Noviembre 16.**

La Sociedad Puerto Industrial Aguadulce de Buenaventura planea iniciar sus operaciones antes de que finalice el 2016. La nueva infraestructura cuenta con un muelle de 600 metros de longitud, una profundidad de 14,5 metros y está diseñado para carga multipropósito. El puerto tiene un avance físico del 90 % y se finalizan algunos detalles para dar inicio a la operación que le fue autorizada a partir del 10 de octubre por parte de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Colombia, Dian. Abisambra, señaló que la inversión en la zona pública de este puerto asciende a los US\$322 millones, que se suman a los recursos invertidos en el área privada. De acuerdo a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia, organismo que entregó la concesión del terminal a la Sociedad Puerto Industria Aguadulce en 2007, la inversión total ronda US\$500 millones. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### **Carga a granel en Cali, detenida por derrumbes en carreteras. Noviembre 21.**

Debido a los derrumbes que se han presentado en la vía de Cali a Buenaventura en Colombia la carga que sale y entra del país por el puerto de Buenaventura está retenida con miles de toneladas. Ante este inconveniente, el gerente general de la Sociedad Portuaria de Buenaventura, Víctor Julio González, señaló que los camiones han debido movilizarse por la vía al mar, especialmente en el sector de Loboguerrero -Cisneros, existen cerca de 1.300 contenedores y 45.000 toneladas de carga a granel que se encuentran retenidas. El asesor del ministro de Transporte de Colombia, Manuel González, señaló que ya se han tomado medidas para mejorar la movilidad en dicha vía. "Se está implementando la puesta en marcha del Plan de Movilidad Vial para mejorar la calzada al interior de los túneles 1 y 2 que han presentado deterioro y debilidad en la movilidad de los vehículos en este sector, esta recuperación ha permitido que se movilicen entre el 19 y 20 de noviembre 550 vehículos en ambos sentidos"

**Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### **Obras de dragado en canal de acceso a puerto de Barranquilla comenzaron: Invías. Noviembre 23.**

Carlos García Montes, director general del Instituto Nacional de Vías, Invías, anunció que desde el lunes comenzaron las labores de dragado en canal de acceso al puerto de Barranquilla con una inversión por valor de \$15.712 millones. La entidad manifestó que los trabajadores buscan el mejoramiento del canal y son descritos como una obra vital para la competitividad de la zona portuaria de esta región del país. La profundidad objetivo del dragado es de 12 metros, con un ancho de canal en la base de 150 metros. Se espera retirar 151.770 metros cúbicos de sedimento, en su mayoría material rocoso. El propósito de retirar los sedimentos es para mejorar las condiciones del canal navegable entre el k21+140 y el k21+840, lo cual beneficiara a los terminales portuarios ubicadas aguas arriba de la Sociedad Portuaria de Barranquilla.

**El Heraldo.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT\\_Supply\\_Chain](#)

## [VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Noviembre 30 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (18) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 82 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)